

PERMIS B

(Véhicules de tourisme équipés d'une boîte manuelle ou boîte automatique)

Avec 1,5 millions de candidats par an, le permis de conduire est le 1^{er} examen de France. C'est un outil de mobilité indispensable et parfois un véritable passeport pour l'insertion professionnelle et sociale.

OBJECTIF

- Être capable de conduire en toute sécurité un véhicule de la catégorie B (n'excédant pas 3T500 de PTAC, ou ne comportant pas, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises). Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont le PTAC est inférieur ou égal à 750kg.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Être âgé de 17 ans minimum
- Dans le cas de certains handicaps, avoir passé le contrôle médical préalable auprès d'un médecin de ville agréé par le préfet du département de votre lieu de résidence
- Avoir réalisé une évaluation initiale qui détermine le nombre de leçons nécessaires

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants titulaires

- du BEPECASER, Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence
- de l'autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Formation à distance
- Salle de cours équipée de moyens multimédias
- Livret d'apprentissage
- Encadrement lors des épreuves du permis de conduire

ETAPES DE LA FORMATION

1) Formation initiale :

- Formation théorique sur les enjeux de la sécurité routière et permettant de préparer l'épreuve théorique générale communément appelée « CODE »
- Formation pratique : 20H de conduite minimum dont au moins 15 sur voies ouvertes à la circulation (13 H de conduire minimum pour le permis sur boîte automatique) visant à atteindre et valider les compétences du programme de formation du permis B construit en relation avec le Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC) autour de quatre compétences globales et trente-deux compétences associées :
 - * Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
 - * Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
 - * Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
 - * Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

AVERTISSEMENT : Avoir réussi l'épreuve théorique générale avant l'épreuve pratique.

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

- Évaluations formatives dans le cadre de la construction des compétences
 - Évaluations de synthèse dans le cadre de la validation des compétences
 - Évaluation finale, sous forme d'un bilan de compétence
 - Épreuve pratique réalisée par un Inspecteur du Permis de Conduite et de la Sécurité Routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux. Celui-ci évalue vos capacités à conduire en respectant le code de la route et à assurer votre propre sécurité et celle des autres usagers. D'une durée de 32 minutes, cette épreuve comprend :
 - * 25 minutes de conduite effective dont 5 minutes environ de conduite autonome
 - * 2 manœuvres : un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière
 - * la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur, une question en lien avec la sécurité routière et une question sur les notions élémentaires de premiers secours.
- Pour être reçu, vous devez obtenir un minimum de 20 points et ne pas avoir commis d'erreur éliminatoire.

SANCTION VISÉE

Permis de conduire de la catégorie B, avec validité de 15 ans et renouvellement administratif.

Lorsque vous obtenez votre permis de conduire, vous disposez d'un capital de 6 points pendant une période dite probatoire d'une durée de 3 ans. Cette période peut être ramenée à 2 ans si vous suivez une formation « POST PERMIS » entre le 6ème et le 12ème mois après l'obtention du permis. (sous réserve de n'avoir commis aucune infraction entraînant une perte de point)



Nom de l'auto-école : _____
 Responsable pédagogique : _____
 N° d'agrément : _____

1

Maîtriser

le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- A. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- B. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- D. Démarrer et s'arrêter.
- E. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- F. Utiliser la boîte de vitesses.
- G. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.
- H. Regarder autour de soi et avvertir.
- I. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

2

Appréhender

la route et circuler dans des conditions normales

- A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- C. Adopter l'allure aux situations.
- D. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- E. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- F. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.
- G. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

Retrouvez toutes ces compétences dans votre livret d'apprentissage.



3

Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- A. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- B. Croiser, dépasser, être dépassé.
- C. Passer des virages et conduire en déclivité.
- D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- E. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- F. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- G. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- I. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

4

Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique

- A. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- B. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- C. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- D. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- G. Pratiquer l'écoconduite.

